


















































































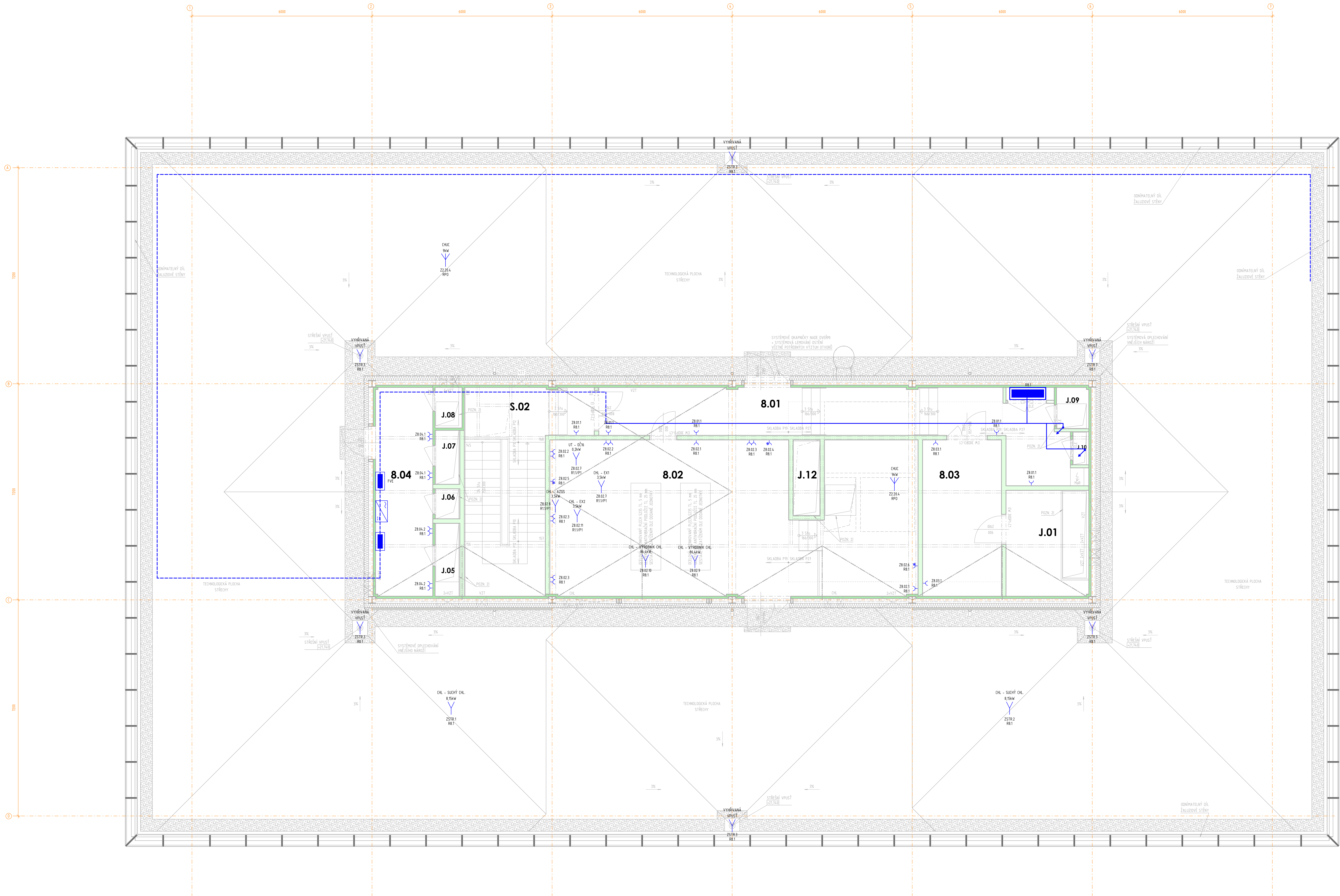


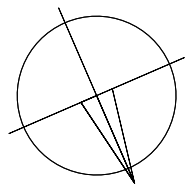
ČÍSLO MÍSTNOSTI	ÚČEL MÍSTNOSTI	PLOCHA (m ²)
8.81	CHOVBA	27.36
8.82	TECHNICKÁ MÍSTNOST CHL. A VZT.	60.81
8.83	TECHNICKÁ MÍSTNOST	13.21
8.84	TECHNICKÁ MÍSTNOST PVE	13.21
1.01	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	9.74
1.05	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	8.00
1.06	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	8.00
1.07	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	8.00
1.08	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	8.00
1.09	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	8.00
1.10	TECHNOLOGICKÉ JÁDRO	8.00
1.12	SVĚTLIK	8.00
5.02	SCHODIŠTĚ	21.58
PLOCHA MÍSTNOSTI CELKEM		114.68

LEGENDA PRVKŮ SILNOPROUDU

- | | |
|---|--|
|  | ZÁSUŠKA 120V |
|  | ZÁSUŠKA 120V VÝHŘEVNÍ |
|  | ZÁSUŠKA 120V STŘEDNÍ |
|  | ZÁSUŠKA 400V |
|  | VÝPOD 120V |
|  | VÝPOD 400V |
|  | POLNÁHODNÁ ZÁSUŠOVÁ HRABICE |
|  | ROZVÁŽEČ |
|  | ROZVÁŽEČ - SPOJENÝ PRO SL A MAR |
|  | STŘEDNÍ PÍK |
|  | NOUZOVÉ TLAČÍTKO |
|  | UZEMNĚNÍ |
|  | UZEMNĚNÍ HRABICE |
|  | HLAVNÍ TRASA VODNÍ - SPOJENÁ PRO SL A SÚP. ODDĚLNÉ PŘEPŘÍČNÍ |
|  | VELEKÝ TRASA VODNÍ - SÚP. |
|  | CH |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |
|  | WV |



POZNÁMKA:
PŘED ZAHAJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VŠECHNY MÍR
A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.



$$\pm 0,000 = 268,800 \text{ m n. m}$$

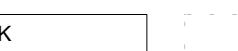
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p

Změny	c		Datum		Podpis
	b				
	a				

INVESTOR: **Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava**

SB-TUO

e-mail: epodaneta@vzb.cz	
PROJEKTANT:	<div>  <div> <p>TECHNICO Opava s.r.o. Ing. Petr Dvořák I.S.T.B.01 Pátek 02 Opava tel.: +52 780 970 info@technico.cz</p> </div> </div>

PROJEKTANT:	Ing. Miloš KUDLÍK		ČÍSLO PŘÍK. _____
VYPRACOVAL:	Michal ULČINÝ		
	Čestmír VEČERK		
	Vendula LUKSOVÁ		
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULČINÝ		

D.1.2.5. SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNIKA

**Stavební úpravy budovy "N" (CEETe II)
v areálu VŠB-TUO**

K.Ú. Poruba, parc.č. 1738/26, 1738/11	Měřítko:	Číslo výkresu:
PŮDORYS 8.NP - EL. INSTALACE	1:50	D.1.2.5.2.16.

čas	07:2025
typ	DPS
zkratkové číslo	TO-628-DPS
tržba	Číslo výkresu:
1:50	D.1.2.5.2.16.